



## СРЕДНОГОРИЕ МЕД ИНДУСТРИАЛЕН КЛЪСТЕР (СМИК)

организира

### КУРС ЗА ОБУЧЕНИЕ

#### УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОПАРКА

#### Политики, решения и технологии

15-16 ноември 2012 г. (четвъртък и петък)

Илиев Център, Американски Университет в България, София

#### ЛЕКТОР

Джеймс Лангли – Лектор на [Института по автомобилен флийт мениджмънт](#), Великобритания; професионален експерт по управление на автопаркове

#### ТЕМИ

- Разбиране на основните цели при експлоатацията на автомобилния парк;
- Идентифициране на подходящи мерки за добро управление;
- Изграждане на флийт политика, като рамка за изпълнение и контрол на разходите;
- Флийт администрация и контрол: да се уверим, че вътрешните процеси отговарят на реалните нужди и са икономически ефективни;
- Придобиване и разпореждане с транспортните средства: точното превозно средство на точното място и за точната цена, осигуряване на най-добрите стойности;
- Бюджетно развитие – процеси на контрол и планиране за извънредни ситуации;
- Прилагане на добри практики и изпълнението на задълженията на оператора на автопарка и шофьорите;
- Събиране на данни - управление на информацията в организацията, включително прилагане на телематиката;
- Боравене и използване на информацията - използване на подходящия софтуер за управление на автопарка;
- Интелигентни операционни системи – съвременна телематика;
- Управление на автопарка в бъдеще.

#### СТРУКТУРА

Всеки раздел включва следните етапи :

1. Представяне на ключовите информационни елементи.
2. Брифинг и упражнения по темата.
3. Сесия с обратна връзка от участниците.
4. Обобщение с цел консолидиране на точките от обучението.

#### АУДИТОРИЯ

Обучението е насочено към ръководители и специалисти в:

- Експлоатация и поддръжка на автомобилния парк;
- Управление на логистиката и доставките;
- Възлагане, договориране и администриране нива на услуги;

- Управление на лизинга;
- Планиране, бюджетиране и управление на разходите;
- Управление на покупките;
- Предоставяне на консултантски услуги.

**ЛЕКТОР****ДЖЕЙМС ЛАНГЛИ**

Лектор на Института по автомобилен флийт мениджмънт, Великобритания и Управител на Fleet Intellect Ltd. Камо Ръководител на Customer Policy за компании като Arval UK Ltd (част от BNP Paribas Group) има богат експертен и практически опит в управлението и предоставянето на консултантски услуги за управление на автопарка на основни и стратегически клиенти и по-точно: управление на разходите за гориво и контрол, развитие на оперативната флийт политика в организацията, развитие на процесите за измерване на производителността на основни флийт операции.

**ОРГАНИЗАТОР**

Средногорие Мед Индустириален Клъстер е сдружение на индустриалните предприятия от района на Централното Средногорие: **Асарел-Медет, Аурубис България, Геотехмин, Елаците-Мед и Челопеч Майнинг**. Членове в него са и общините **Златица, Мирково, Панагюрище, Пирдоп, Стрелча и Челопеч**. Клъстерът асоциира интересите на своите членове за повишаване конкурентоспособността на предприятията и за дългосрочното развитие на икономиката в региона на Средногорието.

**ЕЗИК**

- Работният език е английски, с осигурен български превод.

**ЦЕНА**

**450 лв.** за един участник от организация;

**400 лв.** за двама или повече участници от организация (цената е за всеки участник) ;

**Забележка:** Цената включва курса на обучение, учебните материали, кафе паузи, както и работен обяд през първия ден.

**РЕГИСТРАЦИЯ**

За допълнителна информация и регистрация до **25 октомври (четвъртък)**:

Снежана Георгиева – тел: 0887 660 422

е-адрес: [info@srednogorie.eu](mailto:info@srednogorie.eu)

Можете да се регистрирате и на <http://srednogorie.eu/trainings/>



## ПРОГРАМА

### Първи ден, 15 Ноември

8:30 – 9:00	<b>Регистрация и ободряващо кафе</b>
9:00 – 10:40	<b>Първа сесия</b> <b><u>Идентификация на специфичните цели на флийт мениджмънта</u></b>  Представяне на приликите и разликите между работата на леки и товарни автомобили, автобуси и микробуси; Изисквания към оператора на автопарка; Контрасти между автопарка като отделен бизнес, изцяло платен и смесен флийт, като се взимат предвид операции с камион, автобус и микробус; Разглеждане на въздействието на развитието на нуждите на бизнеса върху автопарка.  <b><u>Идентификация на измерванията на флийт дейността</u></b>  Създаване на критерии и/или съотношения, които показват поддържане, подобряване или спад на стандартите за изпълнение. Последици от различни стилове на работа на флийта. Разглеждане на онези въпроси, които могат да маргинализират съотношенията.
10:40 – 11:00	<b>Кафе пауза</b>
11:00 - 12:50	<b>Втора сесия</b> <b><u>Брифинг и практически упражнения</u></b> <b><u>Установяване на устойчива флийт политика</u></b>  Организиране и разработване на рамка, която да контролира ефективността на дейността и разходите. Установяване на политика, отговаряща на нуждите на организацията. Изясняване на основните аспекти, които обикновено са включени във флийт политиката. Комуникаране на политиката. Поддръжка.  <b><u>Администрация на автопарка и контрол</u></b>  Установяване на процесите и процедурите, които подкрепят политиката и изискванията на бизнеса и предоставят необходимата информация за идентифициране на необходимите интервенции за управление.
12:50 – 13:50	<b>Обяд</b>
13:50 - 15:10	<b>Трета сесия</b> <b><u>Брифинг и практически упражнения</u></b> <b><u>Придобиване на превозни средства и освобождаване от тях</u></b>  Определяне на превозни средства, придобиване на правилните превозни средства в точното време и на най-добра цена, максимизиране на стойности в края на техния живот.
15:10 - 15:30	<b>Кафе-пауза</b>



15:30 - 17:00

**Четвърта сесия**

**Финансови събражения**

Флийт финансиране, риск и възвръщаемост. Развитие на бизнес планове, процеси за контрол и планиране на извънредни ситуации.

**Прилагане на добри практики**

Идентифициране и достъп до настоящите стандарти на най-добри практики. Изпълнение на задълженията на оператора и шофьорите, както и спазването на законодателството.

**Брифинг и практически упражнения**

---

## Втори ден, 16 Ноември

8:30 – 9:00

**Регистрация и ободряващо кафе**

9:00 – 10:50

**Пета сесия**

**Събиране на данни**

Разглеждане на вариантите за връщане на данни обратно на оперативното ниво, за да се осигурят възможности за развитие на управлението на информацията и по-нататъшен анализ. Включват използването на телематиката, както и ръчни процеси. Описание на съпътстващите ги ползи.

**Боравене с информация**

Трансформиране на данните в информация и умелото ѝ използване. Определяне на подходящия софтуер за управление на автопарка.

**Брифинг и практически упражнения**

10:50 – 11:10

**Кафе пауза**

11:10 – 13:10

**Шеста сесия**

**Интелигентни информационни системи**

Разширени телематични приложения, внедрени в моторни състезания от Формула 1 и нововъзникващите приложения за поведението на водача.

**Управление на флийта в бъдещето**

Релевантност на флийт политиката. Очакавани промени в технологиите. Промени в законодателството.

**Брифинг и практически упражнения**

**Финални въпроси и отговори**

**Обобщение и заключителни бележки**

---